



INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach

spółka jawna

ul. Miła 15

06-300 Przasnysz

tel: 509 844 674, 512 221 495, 601 488 338

e-mail: biuro@infra-pro.pl

egz.1

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 340320W oznaczonej numerem ewidencyjnym 7 w miejscowości Kozięglowy
ZAWARTOŚĆ	<ul style="list-style-type: none">• Opis techniczny• Część graficzna
LOKALIZACJA	Woj. Mazowieckie Pow. Pultuski Gmina: Pokrzywnica Miejscowość: Kozięglowy 142403_2.0012.7
INWESTOR	Wójt Gminy Pokrzywnica ul. Aleja Jana Pawła II 1 06-121 Pokrzywnica
OPRACOWAŁ	PODPIS
Cezary Mikołajewski	

Przasnysz, styczeń 2026 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ OZNAKOWANIA
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA

SKALA 1:25000

Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 340320W oznaczonej numerem ewidencyjnym 7 w miejscowości Koziegłowy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Droga gminna nr 340320W oznaczonej numerem ewidencyjnym 7 w miejscowości Koziegłowy jest częścią systemu komunikacyjnego miejscowości Koziegłowy, w obrębie działek stanowiących własność gminy Pokrzywnica.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym zlokalizowana jest na działkach stanowiących własność Inwestora, tj. gminy Pokrzywnica. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 5,70 m - 6,00 m. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową oraz obustronne pobocza gruntowe, przebiega wśród zabudowy zagrodowej oraz przez tereny śródpolne. Korona drogi znajduje się w poziomie przyległego terenu i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych posesji. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają zróżnicowane szerokości.

Wody roztopowe i opadowe, z uwagi na właściwości gruntu, odprowadzane są powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego oraz do istniejących w obszarze drogi powiatowej rowów przydrożnych.

4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna nr 340320W oznaczonej numerem ewidencyjnym 7 w miejscowości Koziegłowy będąca własnością gminy Pokrzywnica, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie, będąca przedmiotem projektu zmiany stałej organizacji ruchu, przebiega wśród zabudowy zagrodowej oraz przez tereny śródpolne. Jest to droga uczęszczana głównie przez samochody osobowe, maszyny rolnicze i samochody dostawcze, stanowi w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych oraz pól uprawnych. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszego poboczem gruntowym.

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi związane jest z jej planowaną przebudową, polegającą m. in. na przebudowie asfaltowej nawierzchni jezdni, przebudowie zjazdów oraz przebudowie poboczy. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego. Modernizacji podlegają istniejące elementy pasa drogowego.

W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę w odniesieniu do projektowanych zmian elementów pasa drogowego. Rozwiązanie to ma charakter stały.

5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m, a maksymalnie 2,00 m od krawędzi jezdni lub pobocza o nawierzchni twardej.
- Dolna krawędź znaku powinna znajdować się nie niżej niż 2,00 m (2,20 m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem) licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odbłaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2.
- Dla drogi powiatowej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych – małe), z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odbłaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2.
- Dla drogi wojewódzkiej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odbłaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2.
- Dla drogi krajowej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odbłaskową typu 2.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
 - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
 - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

6. WYKAZ OZNAKOWANIA

6.1. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Wielkość stosowanych znaków projektowanych – znaki średnie.

Ilość (szt.)	Nazwa	Stan
2	D - 1	Projektowany
1	A - 7	Projektowany

Lokalizacja znaków zgodnie z planem sytuacyjnym znakowania.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2026 r. – IV kwartał 2026 r.



<p>INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach spółka jawna ul. Miła 15 06-300 Przasnysz NIP: 7611567099 REGON: 520849098 KRS: 0000942812 TEL: 509 844 674 e-mail: biuro@infra-pro.pl</p>		
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</p>		
<p>IMIĘ, NAZWISKO NR UPRAWNIEN:</p>		<p>PODPIS:</p>
<p>Cezary Mikołajewski MAZ/0515/PWBD/15</p>		
<p>INŻYNIERIA RUCHU</p>		
<p>INWESTOR:</p>		
<p>WÓJT GMINY POKRZYWNICA AL. JANA PAŁWA II 1 06-121 POKRZYWNICA</p>		
<p>NAZWA: Przebudowa drogi gminnej nr 340320W oznaczonej numerem ewidencyjnym 7 w miejscowości Koziegłowy</p>		
<p>LOKALIZACJA:</p>		
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p>		
<p>ORIENTACJA</p>		
<p>SKALA:</p>	<p>DATA:</p>	<p>NR RYSUNKU:</p>
<p>1:25 000</p>	<p>Listopad 2025 r.</p>	<p>1A</p>

LEGENDA:
ELEMENTY PROJEKTOWANE:



oznakowaniu pionowo

INFRA-PRO
Mikolajewski, Rudzińska-Smolńska, Opalsch
spółka jawna
ul. Młła 15
06-300 Przasnysz
NIP: 761167999 REGON: 20869098
KRS: 000494212 TEL: 191 944 044
e-mail: biuro@infra-pro.pl

ZESTAW PROJEKTOWY 1:	IMIE, NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	Cezary Mikolajewski M.A. 7.051.5.0000001.5	

INŻYNIERIA RUCHU

WÓJT GMINY POKRZYWNICA
AL. JANA PAŁWA II 1
06-121 POKRZYWNICA

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej nr 340320W
oznaczonej numerem ewidencyjnym 7 w
miejscowości Koziegowy**

LOKALE

TYTUL

PLAN OZNAKOWANIA

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
1:500	Lietopad 2025 r.	1

